



GROUPEMENT POUR LA SÉCURITÉ
DE L'AVIATION CIVILE
14, RUE ROUGET DE L'ISLE
92441 ISSY-LES-MOULINEAUX

RAPPORT DE PESÉE ET CENTRAGE AVION



N° 47- 0030

arrêté du 22 novembre 1978 relatif aux certificats de navigabilité (CDN) Article 11
Modèle de document à associer au CDN ou à inclure dans le manuel de vol de l'aéronef.

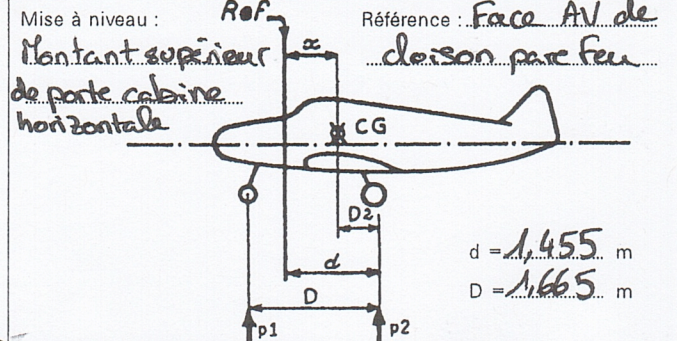
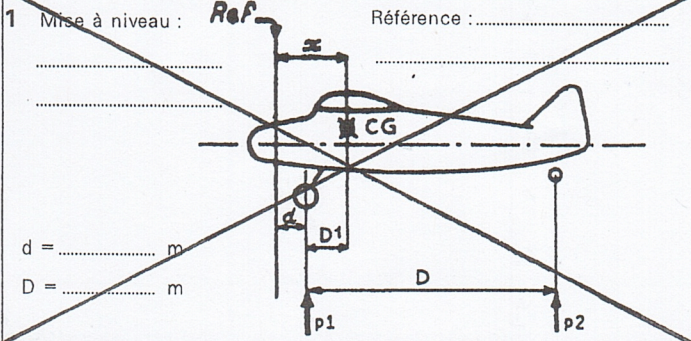
Signature :

APPAREIL TYPE : F172 P

Date : 05 | 07 | 2018

IMMATRICULATION : F-GDDH

Lieu : Cuers



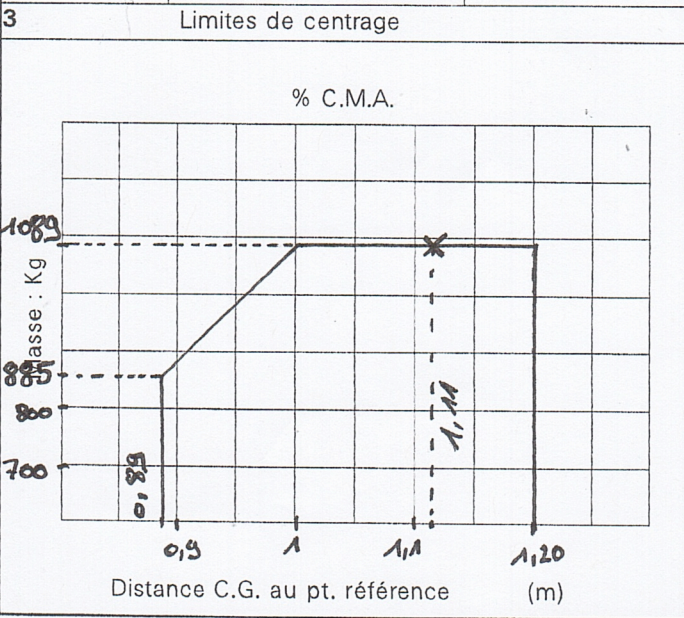
Distance du C.G. aux roues principales
 $D1 = \frac{p2 \times D}{M}$ m
à la référence
 $x = d + D1 =$ m

Masse à vide (kg)			
	Masse lue	Tare	Masse nette
Roue G	<u>241,8</u>		<u>241,8</u>
Roue D	<u>221,5</u>		<u>221,5</u>
Roue AV/AR	<u>213,2</u>		<u>213,2</u>
Masse à vide mesurée		M Kg	<u>676,5</u>

Distance du C.G. aux roues principales
 $D2 = \frac{p1 \times D}{M} = 0,525$ m
à la référence
 $x = d - D2 = 0,93$ m

2 CORRECTIONS

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moments (p. rapport référence) (m x Kg)
Valeurs lues	<u>676,5</u>	<u>0,93</u>	<u>628,68</u>
			+ -
Résultats corrigés	<u>676,5</u>	<u>0,93</u>	<u>628,68</u>
	Masse à vide	Distance C.G. à vide	Moments



Ex. de chargement

	Masse (Kg)	Bras levier (m)	Moment (m x Kg)
Avion vide	<u>676,5</u>	<u>0,93</u>	<u>628,68</u>
Équipage 2 x 77	<u>154</u>	<u>1,015</u>	<u>156,31</u>
Passagers 2 x 77	<u>154</u>	<u>1,850</u>	<u>284,9</u>
Bagages	<u>10</u>	<u>2,410</u>	<u>24,10</u>
Essence (<u>131,5 L</u>)	<u>91,5</u>	<u>1,220</u>	<u>115,29</u>
Huile			
Total	<u>1089</u>	<u>1,11</u>	<u>1208,28</u>

Pesée précédente { Masse vide : 684 Kg
Date : 07 | 08 | 2013